

## Všeobecné podmínky pro objednávání a realizace přeprav SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o. a jejích dceřiných společností

### I. Úvodní ustanovení a vymezení pojmů:

1. Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást objednávky (rámcové smlouvy o přepravě věci) a závazným způsobem upravují vztahy vzniklé mezi **odesílatelem** a **dopravcem** při obstarávání přeprav zboží.
2. Tyto všeobecné podmínky se vztahují na případy, kdy je odesílatelem SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o. nebo SAINT-GOBAIN ADFORS CZ Glass Mat s.r.o.
3. Potvrzením objednávky / uzavřením smlouvy dochází dle souhlasné vůle smluvních stran k dohodě na znění těchto podmínek tak, jak je dále uvedeno. Dopravce se plně seznámil s obsahem a zněním těchto podmínek a bez výhrad tyto podmínky akceptuje.
4. Obstaráním přepravy se rozumí zejména následující činnosti:
  - a) převzetí zboží / zásilky k přepravě.
  - b) obstarání přepravy z místa jejího převzetí do místa doručení.
  - c) obstarání přepravy určenému příjemci.
  - d) opětovné doručení zásilky na první pokus nedoručitelné.
  - e) vrácení nedoručitelné zásilky odesílateli.
5. Obstarání přepravy se děje na základě písemné objednávky z místa odeslání do místa určení za níže uvedených podmínek, podmínek uvedených v objednávce, nebo za podmínek dohodnutých v rámcové smlouvě popř. dohodě o přepravě věci.
6. Typizace objednaných přeprav a vysvětlení použitých zkratk:
  - **Typ 01: EXP.C** = exporty výrobků odesílatele k zahraničním zákazníkům v celokamionových přepravách 20-22t.
  - **Typ 02: EXP.M** = exporty výrobků odesílatele k zahraničním zákazníkům malými auty s nosností do 3,5, 6 nebo 10 tun.
  - **Typ 03: EXP.D** = exporty výrobků odesílatele k zahraničním zákazníkům sběrnou / dokládkovou službou od 0,4 do 10 ldm.
  - **Typ 04: C+M\_CZ** = vnitrostátní přepravy výrobků odesílatele k tuzemským zákazníkům v celokamionových přepravách nebo malými auty do nosnosti 3,5, 6 nebo 10 tun v expresním (do 24 hodin) nebo normálním režimu (do 48 hodin).
  - **Typ 05: D\_CZ** = vnitrostátní přepravy výrobků popř. vzorků odesílatele k tuzemským zákazníkům sběrnou (expresní / kurýrní) službou od 5 do 5000 kg v režimu expres (24 hod) nebo normál (48 hodin).
  - **Typ 06: KOOPERACE C+M** = přepravy našich finálních i rozpracovaných výrobků, kooperačních materiálů, výrobních prostředků a pomůcek (např. válů nebo velkoobjemových konví), chemikálií nepodléhajících ADR a ostatních materiálů uvnitř našich závodů a mezi našimi závody a sklady na Moravě i v Čechách malými auty s nosností do 3,5, 6 nebo 10 tun nebo v celokamionových přepravách dle potřeb a objednávek závodů vyjma přeprav finálních výrobků k našim zákazníkům po ČR.
  - **Typ 09: CISTERNY** = přepravy recyklátu z divize VX HOD do divize VX LIT.
  - **Typ 10: L** = letecké přepravy výrobků odesílatele k zahraničním zákazníkům.
  - **Typ 11: K** = přepravy výrobků odesílatele k zahraničním zákazníkům po moři v kontejnerech 20' nebo 40' nebo ve sběrných kontejnerech.
  - **Typ 12: KURÝRNÍ** = přepravy dokumentů, vzorků, apod. kurýrními službami působícími v ČR k obchodním partnerům odesílatele ve světě v množství 0,5 – 70 kg max. až 3000 kg podle nabídky konkrétní zasilatelské firmy.
  - **Místo nakládky LIT** (oblast Čechy), která zahrnuje:
    - **LIT** = divize Vetrotex, Sokolovská 88, 570 21 Litomyšl.
    - **LCP** = divize Construction Products, Sokolovská 106, 570 21 Litomyšl.
    - **LIG** = S-G ADFORS CZ Glass Mat s.r.o., Sokolovská 106, 570 21 Litomyšl.
    - **VOS** = sklad Voštica, Voštica 931, 566 01 Vysoké Mýto
    - **SAN** = sklad SANKUR, Sokolovská 88, 570 21 Litomyšl.
  - **Místo nakládky MRK** (oblast Morava), která zahrnuje:
    - **HOD** = divize Vetrotex, Zahradní 256, 671 25 Hodonice u Znojma.
    - **HCP** = divize Construction Products, Zahradní 256, 671 25 Hodonice u Znojma.
    - **ATL** = sklad ATLANTA, Dyje 75, 669 02 Dyje u Znojma.
  - Pro typ 06 se také může jednat o místa vykládky.

### II. Vlastnosti zboží:

1. Odesílatel prohlašuje, že obsahem přeprav není následující zboží:  
zlato, stříbro, umělecké předměty, drahé kovy, bankovky, mince, živá zvířata a organismy, rostliny, zboží podléhající rychlé zkáze, mléčné výrobky, maso a masné výrobky, destiláty, tabákové výrobky, zbraně, střelivo, výbušniny, rakety, bomby, granáty a bojové dopravní prostředky.
2. Zboží není nebezpečné a není uvedené v ADR/RID/IATA-DGR nebo IMDG.
3. Odesílatel se zavazuje zboží řádně zabalit nepoškozeným obalem tak, aby s ohledem na charakter zásilky:
  - a) byla zajištěna ochrana obsahu před poškozením nebo ztrátou při běžné manipulaci.
  - b) obal zásilky umožňoval bezpečnou a řádnou manipulaci při přepravě.
  - c) na obalech byla uvedena adresa příjemce zásilky.

### III. Doručování zboží:

1. Dopravce obstará doručení zboží do místa určení v běžné dodací době dle vzdálenosti přepravy a v dohodnutých termínech nakládky a vykládky. Běžnou dodací dobou se rozumí doba, kdy dopravce doručí zásilku příjemci, a to pokud nenastanou zvláštní, nebo neočekávané situace během obstarávání přepravy zboží.
2. Měla-li by dodací doba skončit v den pracovního volna nebo pracovního klidu, končí ve stejné době následujícího pracovního dne.

3. Ustanovení předchozích dvou odstavců se neužije pro případy, kdy je zboží na první pokus nedoručitelné. Nedoručitelnou zásilkou se potom rozumí taková zásilka, kterou nelze ani při vynaložení odborné péče doručit:
  - a) příjemce zboží nebyl v době doručení v určeném místě k zastížení.
  - b) příjemce zboží odmítl písemně potvrdit její přijetí.
  - c) příjemce zboží se v určeném místě doručení nevyskytuje, popř. se odstěhoval.
4. Nedoručitelné zboží bude uloženo u dopravce, a pokud nebude ani opětovné doručení možné realizovat, bude doručena zpět odesílateli na jeho náklady, aniž by tím byl dotčen nárok dopravce na úhradu dopravného.

#### IV. Povinnosti odesílatele:

1. Odesílatel předá dopravci formou objednávky informace potřebné k zajištění přepravy spolu s potřebnými doklady vyžadovanými k převzetí, přepravě a předání zásilky tj. především datum a čas, místo nakládky a místo a termín, do kterého má být zásilka přepravena, případně další nároky na přepravu nutné ke splnění veškerých povinností dopravce (např. počet příčnic). Nákladní list (CMR) musí obsahovat údaje uvedené v čl. 6, úmluvy CMR.
2. Dodržovat poměr objednávek u smluvních dopravců / zasilatelů následovně:
 

**dopravce č.1:** minimálně 60% z celkové hodnoty odesílatelem realizovaných přeprav pro daný stát vyjádřenou v EUR za období trvání smlouvy.

**dopravce č.2:** minimálně 30% z celkové hodnoty odesílatelem realizovaných přeprav pro daný stát vyjádřenou v EUR za období trvání smlouvy.

#### V. Povinnosti dopravce:

1. Dopravce se zavazuje potvrdit objednávku na zajištění přepravy do doby uvedené v rámcové smlouvě o přepravě věci a přistavit vozidlo k nakládece do doby uvedené v objednávce.
2. Dopravce se zavazuje písemně potvrdit převzetí zásilky od odesílatele, řádně a včas zásilku doručit příjemci a nechat si řádně písemně potvrdit přijetí zásilky příjemcem na všech příslušných dokumentech vztahujících se k přepravované zásilce v souladu s Úmluvou CMR pro mezinárodní přepravu a zákony pro vnitrostátní přepravu. Dopravce se zavazuje, že z potvrzení přijetí zásilky bude jednoznačně vyplývat, kdo zásilku převzal (podpis dotyčné osoby, hůlkovým písmem uvedeno její jméno a příjmení, identifikace firmy příjemce (razítko) apod., datum a čas převzetí). U příjemců – fyzických osob – bude navíc ještě uvedeno číslo jimi předloženého příslušného průkazu totožnosti (např. občanský průkaz). V případě porušení uvedených závazků odpovídá dopravce za veškerou případně vzniklou škodu.
3. Dopravce je povinen při vývozu mimo EU použít celní deklarace odesílatele (kontakty sdělí oddělení PRODEJE) pro začlenění zboží a zajistit průkazné potvrzení celními orgány o přechodu dopravovaného zboží přes výstupní celní úřad EU (potvrzení na formuláři vývozního doprovodného dokladu – razítko výstupního celního úřadu a zaevidování vývozu na výstupní celnici do elektronického systému vývozu). V případě pokračování přepravy prostřednictvím jiného dopravce zodpovídá za vrácení potvrzených dokladů první dopravce.
4. Při dodání zboží v rámci EU je dopravce povinen nechat potvrdit list CMR příjemcem (uvedení názvu nebo razítka příjemce, jeho podpis a datum převzetí nebo vykládky).
5. V případě dopravy více dodávek na jednom dopravním prostředku, je řidič povinen po vyložení jedné dodávky zabezpečit zboží další dodávky na dopravním prostředku proti pohybu a poškození při následné přepravě.
6. Termín přistavení kamionu (nakládky) a vykládky je uveden v objednávce. Tyto termíny je dopravce povinen dodržovat.
7. Dopravce se zavazuje **v případě potřeby** přistavit vozidlo k nakládece v následujících termínech dle jednotlivých zemí – počítáno 24 hodin = 1 pracovní den:
 

**24 hod** – Velká Británie (GB), Belgie (BE), Bosna a Hercegovina (BA), Bulharsko (BG), Dánsko (DK), Estonsko (EE), Finsko (FI), Francie (FR), Nizozemsko (NL), Chorvatsko (HR), Irsko (IE), Itálie (IT), Srbsko (RS), Černá Hora (ME), Litva (LT), Lotyšsko (LV), Lucembursko (LU), Maďarsko (HU), Německo (DE), Norsko (NO), Polsko (PL), Portugalsko (PT), Rakousko (AT), Rumunsko (RO), Řecko (GR), Slovensko (SK), Slovinsko (SI), Španělsko (ES), Švédsko (SE), Švýcarsko (CH), Turecko (TR).

**48 hod** – Bělorusko (BY), Makedonie (MK), Moldavsko (MD), Rusko (RU), Ukrajina (UA).
8. Dopravce se zavazuje dodat zboží k příjemci v obvyklých termínech dle objednávky s ohledem k vzdálenosti příjemce od místa nakládky následovně:
 

**24 hod (1 den)** – Rakousko (AT), Maďarsko – sever (HU), Polsko – jih (PL), Slovensko (SK).

**48 hod (2 dny)** – Belgie (BE), Německo (DE), Maďarsko – jih (HU), Švýcarsko (CH), Itálie – sever (IT), Lucembursko (LU), Nizozemsko (NL), Polsko – sever (PL), Rumunsko (RO), Slovinsko (SI).

**72 hod (3 dny)** – Bulharsko (BG), Dánsko (DK), Francie – sever (FR), Velká Británie – jih (GB), Chorvatsko (HR), Norsko – jih (NO), Srbsko (RS), Švédsko – jih (SE).

**96 hod (4 dny)** – Bosna a Hercegovina (BA), Estonsko (EE), Francie – jih (FR), Španělsko (ES), Velká Británie od Manchesteru (GB), Litva (LT), Lotyšsko (LV), Norsko – sever (NO), Švédsko – sever (SE).

**120 hod (5 dní)** – Bělorusko (BY), Finsko (FI), Řecko (GR), Irsko (IE), Itálie – jih (IT), Černá Hora (ME), Makedonie (MK), Portugalsko (PT), Rusko (RU), Turecko (TR), Ukrajina (UA).
9. Dopravce se zavazuje spolupracovat při zabezpečení nákladu proti poškození během přepravy na základě odborných pokynů a požadavků odesílatele nebo podle platných technologických postupů ložení na vozidlo při nakládece a vykládece a dále proti znehodnocení a jeho ztrátě nebo odcizení během nakládky, vykládky a přepravy. Veškerá práva a povinnosti z toho vyplývající se řídí úmluvou CMR v plném znění. Technické parametry vozidla budou odpovídat obvyklým standardům, ložná plocha bude technicky způsobilá k nakládece pomocí manipulační techniky. Pokud nebude uvedeno jinak, odesílatel požaduje přistavovat **plachtový návěs**. Přistavení skříňového návěsu je možné po oboustranné dohodě.
10. Dopravce se zavazuje přistavovat vozidla vybavená dostatečným počtem zajišťovacích kurt (minimálně 3 kusy / vozidlo) včetně dostatečného počtu plastových rohů a příčnic (**min. 2 kusy pro jednu vrstvu = celkem 4 kusy příčnic - povinná výbava vozidla**) a použít je v tomto počtu vždy, když to bude situace vyžadovat. V případě, že naše zboží nebude nakládáno od stěny ložné plochy nebo nebude doloženo do konce ložné plochy, bude zboží zajištěno proti pohybu. Při nedodržení výše uvedených podmínek nebude vozidlo naloženo a smluvní pokuta bude vypočtena jako při nepřistavení vozidla. V případě dopravy více dodávek na jednom vozidle je dopravce rovněž odpovědný za zabezpečení nákladu proti jeho případnému posunutí a řidič je povinen po vyložení jedné dodávky,

zabezpečit zboží další dodávky na vozidle proti pohybu a poškození při následné další přepravě minimálně stejným způsobem. V případě přeložení zboží z jednoho vozidla dopravce do jiného je dopravce povinen naložit a zabezpečit zboží stejným způsobem, jakým bylo zboží naloženo a zabezpečeno v místě nakládky. Pokud dojde k porušení podmínek ložení zboží a zboží bude poškozeno během přepravy, zodpovídá dopravce odesílateli za způsobenou škodu v plné výši.

11. Po prokázání své totožnosti (např. OP nebo pas + řidičský průkaz) přistaví řidič dopravce vozidlo k nakládce dle pokynů odesílatele a bude nakládce přítomen. Po ukončení nakládky řidič jménem dopravce převezme zásilku k přepravě a přezkoumá správnost údajů v nákladním listu o počtu naložených kusů a o číslech registračních značek (RZ) vozidla / soupravy (tahače / návěsu). Dále řidič během nakládky dohlédne na zjevnou neporušenost obalů zásilky. Svým podpisem v CMR řidič stvrzuje souhlas s naloženým počtem kusů a druhem zboží uváděným v CMR a zároveň potvrzuje, že přebírá zboží k přepravě ve zjevně neporušeném obalu, naložené způsobem neodporujícím předpisům o silniční dopravě. Odesílatel do objednávky uvede, zda palety jsou stohovatelné a případně v kolika vrstvách. Při nedodržení výše uvedených podmínek nebude vozidlo naloženo a smluvní pokuta bude vypočtena jako při nepřistavení vozidla.
12. Dopravce se zavazuje dodržovat platné právní předpisy pro mezinárodní silniční nákladní dopravu (CMR, AETR, ADR) a rovněž **směrnice a pokyny odesílatele** týkající se dopravovaného nákladu, které jsou nedílnou součástí těchto všeobecných podmínek.
13. U států Rusko, Bělorusko, Makedonie, Moldavsko, Litva, Lotyšsko, Estonsko, Bosna a Hercegovina, Srbsko, Černá Hora a Turecko budou vykládka, vybavení celních dokumentů při vykládce zboží a čekání do 48 hodin od data vykládky uvedeného v objednávce zahrnuty v ceně přepravného. Za každých dalších započatých 24 hodin každého pracovního dne čekání bude přiučtováno 100,- EUR k ceně přepravného. Tuto částku není možné účtovat za dny pracovního volna, klidu a státních svátků dle lokálních podmínek v místě vykládky, stejně tak v případech prostojů způsobených vyšší mocí (zejména stávka, válka, jiné nepokoje, obchodní měnová, politická či jiná opatření úřadů, dále přírodní události jako požár, povodeň, zemětřesení apod.).
14. Každá objednávka přepravy, která bude zaslána dopravci, bude odpovídat jedné nákupní objednávce. Jedné nákupní objednávce přepravy musí odpovídat pouze jedna faktura za dopravu.

#### VI. Smluvní, cenové a platební podmínky:

1. Smlouvy o přepravě se uzavírají na období 2 let podle zadání a vyhodnocení jednotlivých poptávkových řízení.
2. Ceníky pro období platnosti smluv k zajišťování přeprav jsou nedílnou součástí smluv.
3. Ceny uvedené v ceníku jsou konečné a nepřekročitelné včetně přistavení vozidla k nakládce bez účtování nájezdu, doby čekání na nakládku a vykládku, případné cesty na určený celní úřad a deklaraci, veškerých aktuálně známých i budoucích poplatků, příplatků a mýtného v zahraničí i v ČR na dálnicích a silnicích I. tříd včetně jejich případného navýšení a mimo celních poplatků, které v případě fakturace musí být uvedeny na samostatném řádku faktury dle skutečností.
4. Smluvní strany se dohodly na výchozí ceně nafty dané rámcovou smlouvou o přepravě věci v **CZK / litr vč. DPH** dle údajů **ČSÚ** pro aktualizaci nabídnutých cen.
5. Úprava cen za dopravu ve smyslu přecházejícího ujednání bude prováděna jednostranně odesílatelem ke dni zahájení objednávání přeprav nebo účinnosti smlouvy a následně vždy **k 01.03., 01.06., 01.09. a 01.12.** v daném kalendářním roce podle průměrné ceny za předcházející 3 měsíce (výpočet z měsíčních průměrů) vůči dohodnuté základní ceně, přičemž pro fakturaci je rozhodný datum objednávky. Procentuální podíl nákladů na naftu byl dohodnut ve výši **35% z ceny přepravného**.
6. Změna sjednané ceny podléhá oboustrannému písemnému souhlasu obou smluvních stran vyjma změny dle bodů výše 4. a 5.
7. Nové ceny pro nová cílová místa (okresy) budou odpovídat již oceněným okresům. Dopravce je povinen zaslat ceny pro nové okresy nejpozději **do 3 pracovních dnů** od odeslání poptávky.
8. Cena plnění je splatná po splnění přepravy. Splněním přepravy se rozumí včasné a bezvadné dodání věci příjemci v souladu s objednávkou a předání veškerých odesílatelem požadovaných dokumentů dle objednávky vztahující se k zásilce (potvrzené CMR, potvrzený předávací protokol, potvrzený dodací list, vývozní doprovodný doklad potvrzený výstupní celnicí nebo jiný dokument, v němž bude jednoznačně identifikován odesílatel, příjemce zboží, číslo objednávky, datum příjmu zboží, čitelně identifikovaná kontaktní osoba příjemce a podpis kontaktní osoby) a po prokázání výstupu zboží mimo EU v elektronickém celním systému vývozu a na základě vyhotovené faktury dopravce.
9. Dopravce souhlasí s tím, že bankovní poplatky související s uhrazením faktury budou sdílené (podmínka SHA).
10. Obě smluvní strany se dohodly, že každá strana nese riziko změny kurzu EUR / CZK na své straně po dobu trvání smluvního vztahu.
11. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti dané zákony a každá objednávka včetně ceny musí být uvedena na zvláštním řádku faktury. Každá faktura bude kromě jiného obsahovat číslo objednávky Odesílatele a jméno objednavajícího. Dopravce je povinen dodržovat platné zákony o DPH a navíc uvádět aktuální přepočítávací kurz ke dni zdanitelného plnění dle ČNB.
12. **Pokud není v platné rámcové smlouvě dohodnuto jinak, je doba splatnosti faktury 60 dnů ode dne jejího vystavení.** Vystavení faktury je možné nejdříve v den splnění přepravy.

#### VII. Vícenakládky / vícevykládky pro exporty:

1. Za vícenakládku je považováno naložení v daných místech, ale vždy v přirozeně nejvýhodnějším směru dopravy do dané cílové destinace / země:
  - **LIT** – sklad Voštica a obráceně.
  - **LIT** - HOD, **LIT** - sklad ATLANTA a obráceně.
  - **sklad Voštica** – HOD – sklad ATLANTA a obráceně.
2. Nakládky v HOD - sklad ATLANTA a obráceně jsou považovány za jedno místo nakládky.
3. Příplatky za vícenakládky a vícevykládky jsou stanoveny v rámcových smlouvách o přepravě věci.
4. Ceny za zpáteční přepravy jsou dopočítány procentuálním indexem dle typu přepravy a státu k cenám pro exportní přepravy. Procentuální indexy jsou stanoveny v rámcových smlouvách o přepravě věci.

### VIII. Sankce:

1. V případě nepotvrzení nebo storno objednávky dopravcem, nepřistavení vozidla, nezrealizování dopravy, nedodržení dohodnutého termínu vykládky zboží dle objednávky může být účtována smluvní pokuta následujícím způsobem:
  - 1. případ 10% z ceny dopravného.
  - 2. případ 50% z ceny dopravného.
  - 3. a další případ 100% z ceny dopravného a zároveň to může být důvodem k jednostrannému odstoupení od smlouvy ze strany odesílatele.
2. V případě opožděného zaslání potvrzení objednávky může být účtována smluvní pokuta až do výše 20,- EUR.
3. V případě nepřistavení vozidla může odesílatel objednat dopravu u jiného smluvního dopravce nebo na volném trhu a případný rozdíl v ceně bude vyúčtován smluvnímu dopravci.
4. Pokud dopravce přistaví vozidlo s nedostatečným počtem příčnic, nemusí být vozidlo naloženo a smluvní pokuta může být vypočtena jako při nepřistavení vozidla. Toto neplatí pro malá vozidla s nosností do 3,5, 6 a 10 tun.
5. V případě marného přistavení vozidla k nakládkce může být účtována dopravcem smluvní pokuta až do výše 100,- EUR.
6. V případě zrušení již potvrzené objednávky dopravy odesílatelem v den přistavení vozidla k nakládkce nebo čekání na uvolnění zboží pro nakládku delším než 8 hodin může být dopravcem účtována jednorázová smluvní pokuta až do výše 100,- EUR za každých započatých 12 hodin čekání.
7. V případě prodlení uhrazení faktury odesílatelem může být účtována dopravcem smluvní pokuta ve výši 0,01% z dlužné částky za každý den prodlení.
8. V případě prodlení uhrazení faktury dopravcem může být účtována odesílatelem smluvní pokuta ve výši 0,01% z dlužné částky za každý den prodlení.
9. Smluvní pokuty uvedené v bodech 1. až 6. a úroky z prodlení uvedené v bodech 7. a 8. v článku VIII. **nejsou** předmětem DPH.
10. V případě, kdy dopravce písemně prokáže, že k pozdní nakládkce / vykládkce došlo z důvodů zapříčiněných vyšší mocí (zejména stávka, válka, jiné nepokoje, obchodní měnová, politická či jiná opatření úřadů, dále přírodní události jako požár, povodeň, zemětřesení, sněhová kalamita apod.), nebudou sankce za pozdní nakládku / vykládku uplatňovány.
11. Plnění povinností každé smluvní strany dle smlouvy bude přerušeno bez nároku na úhradu prostojů na dobu, po kterou bude této straně jejich plnění znemožněno nebo v tomto plnění zabráněno příčinami mimo její přiměřenou kontrolu a v rozsahu, v jakém jí bude toto plnění takto znemožněno nebo v tomto plnění takto zabráněno, přičemž tyto příčiny zahrnují (pokud budou mimo její přiměřenou kontrolu) stávky, válku, povstání, občanské nepokoje, povinnost dodržet zákony nebo vládní nařízení a dále požár, povodeň, bouři a nepředvídané a neodvratitelné události mimořádné povahy, které mají za následek dostupnými prostředky neovlivnitelné podstatné omezení provozu.

Údaje v článcích IV. až VIII. se mohou lišit podle toho, jestli se jedná o exportní nebo tuzemskou přepravu, dle typu přepravy a také s ohledem na vývoj rámcových smluv o přepravě pro jednotlivá poptávková řízení v průběhu následujícího kalendářního roku.

### IX. Pokyny BOZP:

- vjezd do objektu
- vyhodnocení rizik
- pohyb po objektu
- používání osobních ochranných pracovních prostředků
- pravidla nakládky, vykládky a manipulace se zbožím

Tento článek doplňuje místní předpisy pro přepravu.

*Vyhodnocení rizik nemusí být vyčerpávající a nezavazuje dopravce odpovědnosti za její zaměstnance nebo další smluvně nebo i jiným způsobem najaté osoby.*

VYHODNOCENÍ RIZIK OPERACE NAKLÁDKY A VYKLÁDKY NA MÍSTĚ	
<u>Doprava na místě</u>	
<b>Nebezpečí kolize:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• s vysokozdvíhacími vozíky.</li><li>• s osobními a nákladními vozy.</li><li>• s chodci.</li></ul>
<u>Nakládka a vykládka</u>	
<b>Obecná rizika:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• kolize, porazení a přejetí nakládacími mechanizmy.</li><li>• upadnutí pracovníka, pády z nakládacích ramp.</li><li>• sesunutí nakládaného materiálu.</li><li>• požár (nákladní vůz a/nebo materiál), požár objektů.</li><li>• imploze, exploze.</li></ul>
<b>Rizika spojená s toxickými a/nebo nebezpečnými materiály:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• únik chemických látek a přípravků, jedovatého nebo hořlavého produktu.</li><li>• požár, imploze, exploze.</li><li>• znečištění.</li></ul>
<b>Rizika spojená s vykládkou sypkého produktu pod tlakem:</b>	

- nebezpečí vniknutí prachu do očí.
- nebezpečí úderu tlakovou trubkou v případě prasknutí vedení.
- nebezpečí vysoké hlučnosti (prasknutí tlakového vedení).
- znečištění ovzduší způsobené prachem.
- nebezpečí imploze, exploze.

## POVOLENÍ K VJEZDU

Nákladní vozidlo musí zastavit na kontrolním stanovišti a požádat o povolení k vjezdu na místo. Nákladní vozidla musejí přesně dodržovat vnitřní dopravní předpisy, s nimiž musí být řidič seznámen, **případně s potřebnou nebo nutnou částí z těchto dokumentů** (týká se i omezení rychlosti).

Do areálu závodu mohou mít přístup pouze nákladní nebo osobní vozidla, která jsou v dobrém stavu a která jsou v souladu s místními předpisy.

## DOPRAVA V RÁMCI ZÁVODU

**Řidič musí dodržovat následující pravidla:**

- Obecná pravidla silničního provozu (stop, červená světla, atd.).
- **Maximální rychlost je pevně omezena na 20 km / hod a v oblastech nakládky a vykládky musí být přiměřeně nižší.**
- Pracovníci, kteří se pohybují pěšky, se musí zdržovat na zvláštních a vyhrazených místech.

Nákladní vozidla musí parkovat na zvláštních a vyhrazených místech. Vozidla musí být zaparkována správně směrem ven, zejména pokud jde o oblast hustého provozu. Řidič musí vozidlo zastavit na správném místě a musí provést následující činnosti:

- vypnout motor,
- zatáhnout ruční brzdu,
- zablokovat volant (je-li třeba).

**Během nakládky a vykládky musí řidič zůstat v blízkosti vozidla a neustále dávat pozor. Řidič si zajišťuje rozmístění nákladu na vozidle. Řidič je vždy odpovědný za řádné zajištění vozidla proti samovolnému pohybu zaklínováním kol vozidla.**

**Odpojení přívěsu nebo návěsu je zakázáno (s výjimkou případu, kdy je to povoleno).**

## PŘÍSTUP a CHOVÁNÍ ŘIDIČE

**Do areálu má přístup pouze řidič nákladního vozidla. Je zakázán vstup cizích osob vyjma řidičů nákladních vozidel.** Je třeba dodržovat zásady občanské slušnosti a zdvořilého chování.

## OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

Řidič je vždy povinen používat při pohybu po celém areálu – včetně venkovních ploch a komunikací, ochrannou **pracovní obuv se zpevněnou špičkou** a ve všech **výrobních** prostorách závodů, také ochranné brýle. Nošení ochranných brýlí se nevyžaduje v prostorách nakládky, vykládky, skladových prostor, vně budov (nádvoří), kantýny a jídelny, laboratoří, kanceláří, sociálního zařízení a chodeb.

**Řidič je povinen** v případě zavěšování na jeřáb používat ochranné pracovní rukavice, ochrannou bezpečnostní přílbu a **musí splňovat odbornou kvalifikaci vazače.**

**Řidič musí nosit vhodný oděv.**

**Vedle uvedených osobních ochranných pracovních prostředků jsou řidiči povinni používat vždy reflexní vestu v celém areálu závodu.**

**V průběhu nakládky a vykládky se řidič nesmí zdržovat v oblasti pohybu vysokozdvížného vozíku / vidlicového nakladače. Řidič musí být v případě své přítomnosti v této oblasti stále viditelný pro řidiče vysokozdvížného vozíku.**

**V případě nakládky nebo vykládky uvnitř přívěsu / kontejneru pomocí vysokozdvížného vozíku / vidlicového nakladače je přístup řidiče do přívěsu / kontejneru zcela zakázán.**

**Při vstupu na nakládací plošinu nákladního vozidla může dojít k pádu řidiče.**

*V případě nakládky nebo vykládky nebezpečných materiálů je nutné použití vhodných osobních ochranných pracovních prostředků dle bezpečnostních listů.*

## JÍZDA ZA ZHORŠENÉ VIDITELNOSTI

Doporučujeme, aby byl nákladní automobil a přívės vjíždějící do areálu vybaven tímto zařízením:

1. zadním radiolokátorem,
2. zvukovou signalizací pro jízdu zpět (couvání).

V případě zhoršené viditelnosti a nestandardního provozu může řidič získat pomoc zaměstnance, který ho navede.  
**Veškerý pohyb musí probíhat při velmi nízké rychlosti.**

## **PRAVIDLA NAKLÁDKY a VYKLÁDKY**

U vidlicových nakladačů a vysokozdvížných vozíků musí být přísně dodržována následující pravidla:

- Nikdy nepřekračujte nosnost vysokozdvížného vozíku.
- Nikdy nepřidávejte protizávaží ani osoby, abyste zvýšili nosnost vysokozdvížného vozíku.
- Ujistěte se, že jsou palety i obaly v dobrém stavu a lze s nimi manipulovat, je nakládat.
- Ujistěte se, že je obal stabilní, abyste se vyhnuli riziku sklouznutí nebo sesunutí během nakládání. Společnost může odmítnout vykládku materiálů, pokud existuje nebezpečí sklouznutí nebo sesunutí v průběhu vykládky.
- Vidlice musí být nakládaným materiálem dobře - rovnoměrně zatíženy a musí být ohnuty nahoru.
- Současné zatížení dvěma paletami lze použít, pouze pokud je k tomu vysokozdvížný vozík vhodný.
- V případě dlouhého materiálu zajistěte, aby se materiál nemohl sesunout.
- Současné použití dvou vysokozdvížných vozíků pro převoz těžkého materiálu nebo objemného materiálu je přísně zakázáno.

*Každá osoba používající vidlicový nakladač / vysokozdvížný vozík musí mít oprávnění a musí absolvovat příslušné školení.*

Za nedodržení uvedených pravidel a nepoužití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků, bude dopravci udělena pokuta do výše 3.000,- Kč nebo 120,- € za každý zjištěný případ.

### **X. Odpovědnost za škodu vzniklou na zboží, pojištění a reklamace:**

1. Dopravce odpovídá odesílateli za škodu na zásilkách, jenž vznikly po převzetí dopravcem až do jejich vydání v místě určení, jakož i za překročení dodací lhůty dle Úmluvy CMR. Za tímto účelem bude mít uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce ve výši minimálně 3,0 mil. Kč.
2. Při ztrátě nebo zcizení zásilky z odpovědnosti dopravce se dopravce zavazuje ve spolupráci se svým pojistitelem bez zbytečného odkladu uhradit odesílateli škodu tím způsobenou.
3. V případě poškození zásilky z odpovědnosti dopravce se dopravce zavazuje bez zbytečného odkladu uhradit odesílateli náhradu způsobené škody.
4. Dopravce se zavazuje okamžitě podat odesílateli zprávu o vzniklé škodě na zásilce před jejím předáním příjemci.
5. Dopravci není povoleno komunikovat s příjemcem zboží ve věcech změn termínu a místa vykládky. Tyto informace je povinen získávat pouze od odesílatele.
6. Reklamační lhůta dle Mezinárodní úmluvy CMR počíná běžet dnem předání zboží a nezapočítávají se do ní neděle a státem uznané svátky.

### **XI. Ustanovení týkající se ochrany životního prostředí (environmentální ustanovení):**

1. Dopravce nebo jeho subdodavatelé jsou zodpovědní za dodržování předpisů, povolení a dalších nařízení v oblasti ochrany životního prostředí a za seznámení svých zaměstnanců s těmito dokumenty.
2. Dopravce se zavazuje v maximální možné míře ve všech svých činnostech chovat se environmentálně přátelsky, zejména efektivně využívat přírodní zdroje (energií, vodu a jiné zdroje), suroviny a pomocné látky, používat environmentálně přátelské materiály, prostředky, postupy a technologii, předcházet vzniku odpadu (pomocí bezodpadových technologií) a emisí, opakovaně využívat zbytkové látky nebo je likvidovat v souladu s předpisy o odpadech a ochraně životního prostředí (odpadové hospodářství, recyklace) a zabránit úniku nebezpečných látek a následně kontaminaci okolí (vod, ovzduší, horninové prostředí).
3. V případě, že dojde zaviněním dopravce k jakékoli ekologické újmě v areálech odesílatele, zavazuje se dopravce zajistit nápravu vzniklé škody včetně všech finančních úhrad.

### **XII. Závěrečná ustanovení:**

1. Vztahy mezi odesílatelem a dopravcem neupravené v těchto podmínkách a v ustanoveních rámcové smlouvy o přepravě se řídí příslušnými ustanoveními mezinárodních a českých právních předpisů.
2. V případě sporu se smluvní strany pokusí jednat ve vzájemné shodě. Jestliže během takového jednání nebude dohody dosaženo, bude spor postoupen k vyřešení věcně příslušnému soudu dle místa sídla odesílatele.

Dopravce:

Datum:

Podpis + razítko: